

Jak sprawdzić rozrusznik i alternator „na samochodzie” (bez demontażu)?  
Czy rozładowany akumulator i „brak ładowania” w „nowych” samochodach – to normalne?  
Czy pobór prądu 80A w „osobówce”, na biegu jałowym – jest właściwy?

AGM / EFB – co to za akumulatory?

Czy i jak można odczytać datę produkcji akumulatora?

Dlaczego akumulator użytkowany codziennie, w sprawnym samochodzie znowu się uszkodził?

Dlaczego akumulatory wybuchają podczas rozruchu?

Dlaczego pozostawienie samochodu „na światłach” trwale uszkadza akumulator?

Dlaczego akumulatory wymieniamy najczęściej podczas mrozów i ...upałów?

Dlaczego nie warto ładować akumulatorów „na mrozie”?

„Kodowanie” akumulatorów w nowszych samochodach? O co w tym chodzi?

Co zrobić jeśli na akumulatorze nie ma kodu BEM, a tester mnie o niego prosi?

... i wiele innych praktycznych wskazówek dot. akumulatorów, rozruchu i ładowania.